

MEMORIAL DESCRITIVO

Proprietário: Prefeitura Municipal de Guaraniésia

CNPJ: 17.900.473/0001-48 CEP: 37.810-000

End.: Praça Rui Barbosa, 55, Centro

Área de Trabalho:

- Conforme projeto.

Planilha Orçamentária Dividida em alguns tópicos:

- Serviços Preliminares
- Pavimentação
- Drenagem Superficial
-

Profissional: Engenheiro Civil Crea MG – 225373 / D

Nome: Jeferson Gonçalves Rodrigues

Cargo: Secretário Municipal de Obras e Urbanismo

SUMÁRIO:

- Objetivo do Projeto.
- Justificativa do projeto.
- População atualmente atendida – antes do projeto.
- População diretamente atendida – depois do projeto
- Detalhamento da obra projetada: soluções técnicas, métodos construtivos e tecnologias a serem empregadas.
- Dados e os parâmetros adotados no dimensionamento
- Recomendações para execução, caso necessárias.
- Outras informações técnicas necessárias ao pleno entendimento do projeto.

1. **Objetivo do Projeto:** Objetivo deste Projeto será servir toda população com melhores ruas. O trecho será pavimentado com aplicação de emulsão asfáltica para pintura de ligação, aplicação de massa asfáltica CBUQ faixa “c” na pista de rolagem. Será de extrema importância para os munícipes a implantação desta pavimentação, os bairros que interligam, está entre o mesmo, e se faz com público direto e indiretamente à população beneficiada de aproximadamente 1500 residências, moradores que utilizam a via para todas as finalidades afins.
2. **Justificativa do Projeto:** A elaboração do referido projeto se dá para atender a necessidade da população e melhorias no acesso ao Bairro e minimização das ocorrências devido ao período chuvoso que contribui para o carregamento de materiais suspensos para o curso de água a jusante do Bairro e degradação das vias próximas dos empreendimentos. Em dias chuvosos há dificuldade de trânsito escolar e mercadológico, entre outros.
3. **População Atualmente Atendida – Antes do Projeto:** A população atualmente atendida será de 4500 (quatro mil e quinhentas), pessoas entre homens, mulheres e crianças.
4. **População Diretamente Atendida – Depois do Projeto:** A população atendida será de cunho direto e indireto, diretamente iremos atender uma população de 3000 (três mil), pessoas, pois o bairro interliga outros bairros.
5. **Detalhamento da obra projetada: soluções técnicas, métodos construtivos e tecnologias a serem empregadas:**

1. Serviços Preliminares:

Executar placa da obra em chapa galvanizada n. 22, a mesma deverá ser pregada em peças de madeira (pés da placa), o servente devidamente equipado com dispositivos de segurança chumbará a placa em local escolhido pela fiscalização da prefeitura. As informações que deverão ser escritas na placa serão fornecidas pela secretária de obras e urbanismo.

1. Pavimentação em CBUQ

- Regularização de superfície conforme descritivo em norma abnt 11170/90. Execução utilizando moto niveladora; grade de disco; caminhão pipa; trator de pneus, conforme composição. Apresentar laudo de controle tecnológico e dos resultados dos ensaios em todas as etapas, item obrigatório para desbloqueio.
- Transporte de solo para sub-base direcionado ao local da obra, conforme descrito em linear de ocorrências de materiais in loco.
- Transporte utilizando caminhão basculante, para retirada da matéria prima encontrada na jazida especificada em linear de ocorrência de materiais.
- Será escavado o cascalho de cava em jazida conforme descrito em DMT Linear. O material será fornecido pela Prefeitura Municipal de Guaraniésia, sob jazida própria e autorizada para este serviço de pavimentação.
- Transporte utilizando caminhão basculante, para retirada da matéria prima encontrada na jazida especificada em linear de ocorrência de materiais.
- Imprimação conforme descrito em abnt 11170/90. Em local destinado a pavimentação atingindo o melhor cobrimento necessária. Apresentar laudo de controle tecnológico e dos resultados dos ensaios em todas as etapas, item obrigatório para desbloqueio.
- Fabricação e aplicação de betume a quente utilizando maquinas apropriadas para melhor desenvolvimento e qualidade, conforme descrito em norma técnica abnt 11170/90. Apresentar laudo de controle tecnológico e dos resultados dos ensaios em todas as etapas, item obrigatório para desbloqueio.
- Aplicação de pintura em emulsão rr-2c, na finalização da construção do greide final do cbuq atingindo a camada necessária em projeto e abnt 11170/90. Apresentar laudo de controle tecnológico e dos resultados dos ensaios em todas as etapas, item obrigatório para desbloqueio.

- **PLANIMETRIA:** A Planimetria foi determinada para o total aproveitamento das ruas existentes, com o eixo posicionado de forma a permitir melhor adaptação Geométrica, entre a pavimentação, dispositivos de drenagem, passeios e rampas.
- **SEÇÃO TRANSVERSAL:** A Seção Transversal foi determinada em função dos obstáculos existentes e características peculiares de cada logradouro. As larguras das vias variam em 10,00 m, conforme relação de ruas e memora de cálculo, em função dos alinhamentos irregulares das casas existentes. Foi considerada declividade transversal de 3,0% para cada bordo.

2. Drenagem Superficial

- Realização de sarjeta e meio fio com máquina extrusora de concreto em trechos retos, com base de 45 cm.
- Realização de sarjeta e meio fio com máquina extrusora de concreto em trechos curvos, com base de 45 cm.

6. **Dados e os Parâmetros Adotados no Dimensionamento:** Partindo dos resultados dos estudos Geotécnicos e, pôr se tratar de vias secundárias e com tráfego local de média intensidade e alta intensidade, foram adotados os tipos de pavimentação, espessuras e constituição das camadas, conforme descritivo e projeto de Pavimentação em anexo.

7. Recomendações para Execução, Caso Necessárias:

- Controle tecnológico: Ensaios a serem procedida Determinação de massa específica aparente, “in situ”, com espaçamento máximo de 100 m na pista, nos pontos onde forem coletadas as amostras para os ensaios de compactação, a profundidade do furo será igual à espessura da camada compactada; • Uma determinação do teor de umidade a cada 100 m, imediatamente antes da compactação, com peso mínimo da amostra de 500 g; • Ensaios de caracterização (limite de liquidez, limite de plasticidade e granulometria, usando-se, respectivamente, os métodos DNER-ME 122/94, DNER-ME 082/94 e DNER-ME 051/94), com espaçamento máximo de 150 m de pista, sendo as amostras coletadas do material espalhado na pista, imediatamente antes da compactação da camada; • Um ensaio do índice de suporte Califórnia, de acordo com o método DNER-ME 049-94, com a

energia de compactação do método DNER-ME 48-64 ou com energia de compactação do método T- 6 180-57 da AASHTO, com espaçamento máximo de 300 m de pista. Para o caso de solos lateríticos, o material deve ser moldado logo após a coleta da amostra, sem alteração da umidade da pista; • Um ensaio de compactação segundo o método DNER-ME 48-64 (Proctor intermediário) ou segundo T-180-57 da AASHTO (Proctor Modificado), para determinação da massa específica aparente seca máxima, com espaçamento máximo de 100 m de pista, com amostras coletadas em pontos, obedecendo sempre à ordem: bordo direito, eixo, bordo esquerdo, eixo, bordo direito e assim sucessivamente, a 60 cm do bordo ou a 30 cm do meio-fio. As amostras devem ser coletadas do material espalhado na pista, imediatamente antes da compactação da camada; • O número de ensaios de caracterização física e mecânica poderá ser reduzido, desde que se verifique a homogeneidade do material, ficando a critério da FISCALIZAÇÃO; • A amostragem deve sempre ser recolhida numa camada constituída de materiais da mesma ocorrência (jazida).

8. Outras informações técnicas necessárias ao pleno entendimento do projeto:

Mobilização de equipamentos, materiais incorporados e de utilização cuja instalação objetiva criar as condições necessárias e suficientes de apoio e suporte às atividades objeto deste edital; Sinalização com fitas orientativas para isolamento da área em obra e placas de trânsito; Execução de serviços preliminares de limpeza para a adequada realização da obra; Emulsão asfáltica para pintura de ligação RR-2C; Aplicação de massa asfáltica CBUQ, faixa “C”, espessura = indicada em projeto;

Guaranésia, 24 de junho de 2.020.

JEFERSON GONÇALVES RODRIGUES
ENG. CIVIL CREA MG – 225373/D
SECRETÁRIO MUNICIPAL DE OBRAS E URBANISMO